

Honda Cars 吉野 は



大切なクルマのお医者さん!

クルマの整備や点検は人間に例えるとお医者さんに通うようなものです。

常に安全で安心してご利用いただくために定期的な検診(点検)をおすすめします!

お医者さんに通われる時、安いから!すぐ診てくれるから!なんて選び方しませんよね。

病院にもいろいろあり、小さな町医者でも地元で評判の良いお医者さん(民間車検場/モータース)もあります。

私たちディーラーは人材、設備が整った大学病院のようなものとお考え下さい。

大学病院には最新鋭の医療機器が揃い、そして多くの検証事例が収められています。

私たちも同じでHonda車のプロとして最新鋭の機械を駆使し、そして誰よりもHonda車を知るスペシャリストが整備を行ないます。

お客様の意見を聞き、「安心」「安全」「快適」を第一に考えて点検整備を行ないます。

おクルマに乗る乗らないは関係なく定期的に交換が必要な部品や消耗品があり点検時に必要な部品の交換を行います。

クルマの消耗部品



エンジンオイル

- エンジン内部を循環して、耐摩擦、冷却、洗浄、防錆などの働きをします。
- 走行距離が少ない方でも、オイルは酸化して本来の性能を維持できなくなります。

交換時期 4,000km または 6ヶ月

使用前 4,000km走行後

交換を怠ると

- 潤滑不足によりエンジン焼きつき破損する。
- オーバーヒートする。● 燃費が悪くなる。
- エンジン内部に錆びが発生する。

オイルエレメント

- エンジンオイルをろ過して不純物(金属粉等など)を除去し、オイルを最適な状態に保つ働きをしています。
- エンジンオイルと同時に交換が必要。

交換時期 ガソリン車: オイル交換2回に1回

使用前 4,000km走行後

交換を怠ると

- オイルの劣化を早める。● 潤滑不足によるエンジン焼きつき。● 燃費が悪くなる。● エンジン内部に錆びが発生する。

エアエレメント

- エンジンが燃焼するには大量の空気が必要となります。
- その空気を吸い込む際にホコリやゴミを取り除くのがエアエレメントです。● ヒトに例えると「マスク」です。

交換時期 ~40,000km(目視点検の上)

使用前 汚れたエアエレメント

交換を怠ると

- 燃費が悪くなる。● 加速が鈍くなる。● 不完全燃焼からエンジン不調。● 不完全燃焼から有害排気ガスの排出。

バッテリー

- エンジンを開始したり、あらゆる電気装置はもとより、最近のクルマは全て電子制御ですからクルマの全ての装置に関わっています。
- 自己放電や待機電力等によりあまりクルマを使わないケースでも劣化していきます。

交換時期 2~3年(バッテリー上がりを超すと極端に劣化を早めます)

使用前

交換を怠ると

- 始動不良(セルの回りが弱い)。● 信号待ちでライトが暗くなる。● 劣化が進むと突然始動不能になるコトもあります。

スパークプラグ

- コンピューターからの信号を受けて、最適なタイミングで強い火花を発生させます。
- 消耗品として見逃しがちですが、エンジンの心臓部と言って良い(燃焼)の重要なパーツです。

交換時期 20,000~30,000km
但し、白金プラグは100,000kmまで無交換です。

使用前 消耗した部品

交換を怠ると

- 燃費が悪くなる。● 加速が鈍くなる。● 不完全燃焼からエンジン不調。● 不完全燃焼から有害排気ガスの排出。

クーラント

- エンジン内部を循環して、冷却、防錆、凍結防止などの働きをします。
- 長い間使用していくと、熱の影響を受けたり、酸化したりして劣化していきます。

交換時期 車検時(初回は3年目/それ以降2年ごと)

使用前

交換を怠ると

- エンジン温度上昇。● オーバーヒート。● 極寒地で冷却水凍結→エンジン破損。● 錆びにより冷却水通路目詰まり。

オートマオイル

- AT車の変速に関わる重要なオイル(フルード)でAT内部の重要な働きをしています。
- 熱による酸化やAT内部の金属粉/バンド類のカーボンスラッジの混入などで劣化が進行していきます。

交換時期 40,000km走行毎の交換

使用前 4万km走行後

交換を怠ると

- 変速ショックが大きくなる。● セレクトショックが大きくなる。● 加速が鈍くなる。● 燃費が悪くなる。● 最悪、AT損傷(交換)になることもあります。

ブレーキオイル

- ブレーキオイルはブレーキペダルを踏んだ力を4輪のブレーキ装置に伝えるとても重要な働きをしています。
- 吸湿性があり、空気中の水分に影響を受け劣化していきます。

交換時期 車検毎(2年ごと)、(初回は3年で可)

使用前 2万5,000km走行後

交換を怠ると

- ブレーキの効きが悪くなる。● ペーパーロックを起こしやすくなる。

ブレーキパッド

- タイヤとともに回転しているディスクローターを強く押え付けることにより、クルマを停車させる働きをしています。
- ブレーキパッドの材質がブレーキローターより柔らかい材質を使っているため、ブレーキをかけるたびに少しずつブレーキパッドが減っていきます。

交換時期 3mm以下になったら交換

使用前 3万km走行後

交換を怠ると

- ブレーキの効きは悪くなる。● ローターも損傷させてしまう。

タイヤ

- エンジンからの駆動力、ブレーキからの制動力などを道路に伝える大変重要なパーツです。
- 安全、快適なドライブのためにはタイヤ溝の残量が重要。

交換時期 残溝 2mm以下
ひび割れ等が自覚できる場合

交換が必要

交換を怠ると

- ブレーキの効きは悪くなる。● 乗り心地の悪化。● スリップしやすくなる。● ハイドロプレーニング現象を起こしやすくなる。

ワイパーブレード

- 雨天時等に視界を確保します。
- 交換するときはゴムの部分のみのワイパーブレードと金具部も含めたワイパーブレードと交換が出来ます。

交換時期 拭き取りがわるくなった時
交換時期目安
...半年~1年程度

使用前 消耗した部品

交換を怠ると

- 雨天時視界が悪くなる。

クリーンフィルター

- エアコンユニットに取り付けられており、外気導入時のゴミ、ホコリの進入を防ぐ。内気循環時でもホコリやタバコの進入を防ぎます。
- クリーニングユニットも汚さないでエアコン性能も落ちません。

交換時期 1年 又は 12,000km

使用前 12ヶ月使用後

交換を怠ると

- エアコンの効きは悪くなる。● エアコンが臭うようになる。

ベルト

- エンジンからの動力をエアコンプレッサ/パワーステアリングポンプ/オルタネーター(発電機)などの補機類に伝達する働きをしています。

交換時期 50,000km~60,000km
(目視点検の上)ゴム製のため経年劣化します。走行距離が少なくとも2回目の車検時には交換が必要です。

使用前 消耗したベルト

交換を怠ると

- オーバーヒート。● バッテリー上がり。● ハンドルが重くなる。

発炎筒

- 事故や故障等により緊急停車した場合に、周囲に危険をしらせる時に使用します。
- 安全装置の一つとして必ず携行しなければなりません。
- 使用期限(約3年)があります。

交換時期 車検時

交換を怠ると

- 本当の緊急時に使えません。



車検のことはお任せ下さい!!

Honda Cars 吉野の車検はお得がいっぱい!!

**BOXティッシュ
5箱プレゼント**



特典1

**無料手洗い
洗車サービス**



特典2

**車内もピカピカ
無料車内清掃**



特典3

更に
**1ヶ月前に
ご予約
いただくと**



1,000円引き


*イラストはイメージです。数に限りがございますので品切れの際はご容赦ください。

他にも
まだまだ

**期間限定
特別無料
サービス!!**

車検をご利用いただきますと
1ヶ月ボディコートもしくは
クイック撥水ガラスコート
無料にてサービスいたします!

**大切なおクルマを
車検の後も
ピカピカが長持ち!**



車検基本料金のご案内



経済! コース

走行距離目安:年間 5,000km程度

クラス・車両重量	軽自動車	小型車		普通車	
		~ 1.0t	~ 1.5t	~ 1.5t	~ 2.0t
24ヶ月点検基本料金	12,600円	15,750円	15,750円 ^{*1}	16,800円	16,800円
保安確認検査料	7,350円	7,350円	7,350円	7,350円	7,350円
下廻りスチーム料	4,200円	5,250円	5,250円	5,250円	5,250円
ブレーキオイル	1,470円	1,470円	1,470円	1,470円	1,470円
ショートパーツ	525円	525円	525円	525円	525円
点検整備(合計)	26,145円	30,345円	30,345円	31,395円	31,395円

下廻り防錆塗装をオススメします。



*1 3ナンバーは16,800円

下廻り防錆塗装	4,200円	5,250円	5,250円	5,250円	5,250円
---------	--------	--------	--------	--------	--------

重量税	7,600円	20,000円	30,000円	30,000円	40,000円
自賠責保険(24ヶ月)	21,970円	24,950円	24,950円	24,950円	24,950円
検査代行手数料	15,750円	15,750円	15,750円	15,750円	15,750円
印紙代	1,100円	1,100円	1,100円	1,100円	1,100円
諸費用(合計)	46,420円	61,800円	71,800円	71,800円	81,800円

*車種おクルマのご使用状況により整備の内容、料金が異なりますのでご了承下さい。

**お客さまには「安心」「安全」を
第一に考えて誠心誠意お応えします。**

クルマの整備には自信と責任を持ち、時にはお客様に多少のご無理を
申してでも「安全重視」を貫きたいと考えます。
これは自動車整備に携わるモノの最低限の責任です。

※故障する前に細目な整備を行うことが結果として「お得!」で「安心!」「安全!」なのです。